Pro-Tech TOOLS

Štartovací vozík CDR-530



Návod na použitie

Preklad originálneho návod

Vážený zákazník!!!

Ďakujeme, že ste si zakúpili náš výrobok, želáme Vám, aby ste boli s jeho používaním spokojní.

Stali ste sa majiteľom nabíjacieho zdroja. Tento výrobok sa vyznačuje maximálnou bezpečnosťou a jednoduchou obsluhou. Je to spoľahlivé a vysoko výkonné zariadenie s rýchlou inštaláciou a pripravené na použitie.

Aj keď je jeho obsluha jednoduchá, jeho prevádzka musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto návode a bezpečnostnými predpismi platnými v oblasti, kde sa používa.

PRAVIDLÁ PRVEJ POMOCI

Osoby zasiahnuté elektrickým prúdom - odpojte od zdroja napájania, alebo zaistite suchým izolátorom, osoba zasiahnutá elektrickým prúdom musí byť vzdialená od napájacieho kábla.

Dávajte pozor, aby ste sa postihnutého nedotýkali holými rukami, kým sa nedostane mimo dosahu elektrického vedenia.

Je potrebné okamžite privolať pomoc, kvalifikovaný a vyškolený personál.

POUŽÍVANIE

Všetky 12 V a 24 V olovené akumulátory možno nabíjať pomocou zariadenia CDR-530, tiež akumulátory s viazaným elektrolytom. Nabíjací zdroj je chránený tepelným spínačom, ktorý odpojí systém, ak sa transformátor prehreje a po ochladení ho opäť zapne.

Dokáže nabíjať batérie vybraté z vozidla aj batérie, ktoré nie sú vybraté. Predpokladané použitie nabíjacích zdrojov je v autoservisoch, staniciach technickej kontroly vozidiel, čerpacích staniciach a predajniach automobilov.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Model	**CDR-530**
Napájacie napätie	230 V
Frekvencia	50 Hz
Menovitý výkon	540/1080 W
Nabíjacie napätie	12/24 V
Menovitý prúd	45/80 A
Štartovací prúd	300/500 A
Kapacita vhodnej batérie	30 – 800 Ah
Krytie	IP21S

Izolačná trieda	H
Rozmery	670 x 363 x 300 mm
Hmotnosť	24,5 kg

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ:

Nedodržanie nasledujúcich upozornení a zásah do konštrukcie zariadenia zbavuje výrobcu povinnosti za škody na osobách, zvieratách a majetku spôsobené jeho prácou, alebo samotného zariadenia a ruší práva na záruku.

a) Nabíjačka je určená len na použitie vo vnútri s účinným vetraním. Nabíjačku nikdy nepoužívajte v daždi ani ju neskladujte vo vlhkej miestnosti.

b) Zákaz fajčenia - pri používaní nabíjacieho zdroja je zakázané fajčiť a používať otvorený oheň. Zabráňte iskreniu v bezprostrednej blízkosti batérie.
Zdroj nabíjania obsahuje komponenty, ako sú spínače a relé, ktoré môžu vytvárať iskry.
Nabíjačka musí byť nastavená tak, aby iskrenie nespôsobilo nebezpečenstvo (odporúčaná vzdialenosť od batérie je aspoň 1 m).

c) Opatrenia týkajúce sa elektrickej energie **- vo vnútri nabíjacieho zdroja je vysoké napätie.**
Z tohto dôvodu môžu zariadenie otvárať len kvalifikovaní a autorizovaní elektrikári.

d) Používateľ nemôže prekročiť maximálne parametre, pre ktoré bolo zariadenie vytvorené.

e) Pred zapnutím sa uistite, že napájací kábel a ostatné časti zariadenia sú v dobrom stave.

f) Pri manipulácii s elektrolytom buďte opatrní, používajte rukavice a ochranné okuliare, odporúča sa aj ochranný odev.

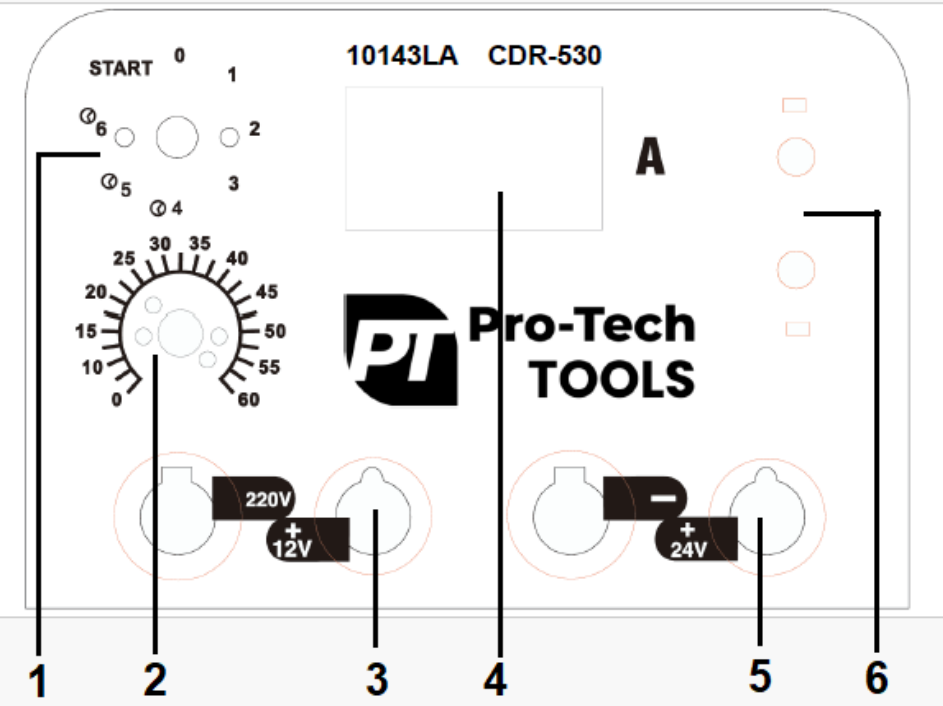
g) Ak je nabíjací zdroj nekompletný, neupúšťajte ho, nerozoberajte žiadne časti.

h) Napájací kábel a spínače udržujte v bezpečnej vzdialenosti od striekajúcej vody, alebo iných kvapalín a chráňte ich pred atmosférickými zrážkami.

i) Nepohybujte nabíjacím zdrojom, keď je v prevádzke.

VAROVANIE: Nabíjací prúd sa musí zvoliť pred nabíjaním, zmena parametrov počas prevádzky zariadenia môže viesť k rýchlejšiemu opotrebovaniu spínačov. Pred pripojením svoriek sa uistite, že kladná svorka je naskrutkovaná dostatočne pevne, aby nedošlo k vzniku elektrického oblúka.

OVLÁDACÍ PANEL



1. Otočný gombík pre výber stupňa nabíjania a funkcia štartovania (START)
2. Prepínač času nabíjania
- Ak vyberiete vyšší stupeň nabíjania s označením ikony hodín, vyberte čas nabíjania pomocou prepínača času.
3. 12V kladná napäťová svorka
4. LCD displej zobrazuje aktuálny nabíjací prúd
5. 24V kladná napäťová svorka
6. Kryt poistky

DÔLEŽITÉ: Čierny uzemňovací kábel je trvalo pripojený vo všetkých typoch nabíjacích zdrojov a nevyžaduje si žiadny zásah bez ohľadu na výber nabíjacieho napätia.

VAROVANIE: Ak je potrebné vymeniť poistku, pred odstránením krytu poistky je potrebné odpojiť napájací kábel 230 V od sieťovej zásuvky!

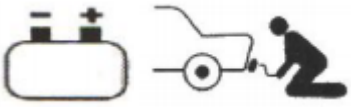
NABÍJANIE BATÉRIE

a) Pred začatím nabíjania očistite svorky batérie, odskrutkujte zátky, doplňte hladinu elektrolytu destilovanou vodou približne 10 mm nad horný povrch dosiek. Počas nabíjania musia byť zátky odskrutkované (platí pre olovené akumulátory).

b) Potom je potrebné pripojiť batériu, pričom je potrebné dbať na pripojenie k správnemu pólu vzhľadom na menovité napätie batérie 12 V alebo 24 V a správnu polaritu a poradie (pri typickej inštalácii uzemnenie na "-"): červený kábel "+" ku kladnému pólu batérie, potom čierny kábel "-" k zápornému pólu. Svorky musia zabezpečiť bezpečný kontakt.

c) Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla k zdroju napájania sa uistite, že hlavné vypínače na prednom paneli sú nastavené do polohy "OFF". Nabíjacie zdroje sú prispôsobené na napájanie jednofázovým sieťovým

napätím 230 V, 50 Hz a sú dodávané so sieťovým káblom vybaveným vhodnou zástrčkou s dĺžkou približne 2 m. Zástrčka musí byť pripojená do zásuvky vybavenej ochranným kolíkom. Ak dĺžka kábla nie je dostatočná na pripojenie, musí sa použiť predlžovací kábel s prierezom minimálne rovnakým, ako je prierez namontovaného sieťového kábla. Káble na spojenie s batériou sa nesmú predlžovať z dôvodu zvýšených úbytkov napätia na dlhších kábloch.


Nastavte spínač nabíjania/štartovania do polohy nabíjania.

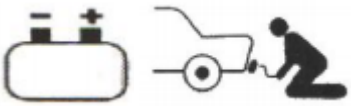
Prepínačom (typ: 430) alebo otočným gombíkom (typ: 630) sa musí nastaviť príslušný prúdový rozsah na nabíjanie batérie podľa nižšie uvedeného princípu. Nabíjací prúd by nemal prekročiť 10 % kapacity nabíjaného akumulátora. Čas nabíjania akumulátora je 10-14 hodín v závislosti od stavu vybitia. Hustota elektrolytu v nabíjanom akumulátore by mala byť 1,28 g/cm3.

Po dokončení nabíjania vypnite nabíjací zdroj, odpojte káble od batérie (najprv pól pripojený k uzemneniu vozidla, zvyčajne "-").

ŠTARTOVANIE

POZOR!: Pred pokusom o naštartovanie vozidla sa uistite, že vozidlo podporuje možnosť štartovania z nabíjacieho zdroja typu transformátor. Počas štartovania hrozí riziko poškodenia elektroniky vozidla.

a) Pripojte nabíjací zdroj k vozidlu, pričom dbajte na pripojenie k správnej svorke vzhľadom na menovité napätie batérie 12 V alebo 24 V a správnu polaritu a poradie (pri typickej inštalácii s uzemnením "-"): červený kábel "+" ku kladnému pólu batérie, potom čierny kábel "-" k uzemneniu vozidla. Svorky musia zabezpečiť bezpečný kontakt.


b) Nastavte spínač nabíjania/štartovania do štartovacej polohy. Pri type 630 nastavte otočný gombík do štartovacej polohy.

c) Spustite štartér: maximálne 5 cyklov po 3 sekundách prevádzky a 120 sekundách odpočinku. Ak sa vozidlo počas tohto času nepodarí naštartovať, pred ďalším pokusom počkajte 15 minút.

d) Odpojte káble.